**Communiqué de presse**

# Teleco révolutionne son multi-chargeur

**Le nouveau TBCM PRO 45/30/350 offre encore plus de puissance pour charger n'importe quel type de batterie en choisissant automatiquement la meilleure source. Un produit repensé avec une foule de nouvelles fonctions et possibilités. La solution parfaite pour optimiser l'autonomie énergétique d'un camping-car**

*Lugo di Ravenna (27 août 2021)* - Un an après le lancement du chargeur pour camping-car innovant capable de gérer différentes sources de charge pour tous les types de batteries, Teleco présente une version revisitée de son multi-chargeur qui en amplifie ses fonctions et sa puissance. Le nouveau TBCM PRO 45/30/350 (qui remplace le TBC3i PRO 30/20/250) est capable de recharger les batteries auxiliaires à bord du camping-car en choisissant la meilleure source entre le réseau CA, le générateur de courant, l'alternateur du véhicule et les modules photovoltaïques. Par rapport à la version précédente, les performances de recharge de la batterie auxiliaire augmentent : le courant de charge maximum de l'alternateur via le convertisseur/booster passe de 30 à 45 A ; le courant de charge maximum lorsqu'il est connecté au réseau CA passe de 20 à 30 A ; la capacité maximale des modules photovoltaïques gérés par le régulateur MPPT passe de 250 à 350 W. Le nouveau TELECO TBCM PRO 45/30/350 a une esthétique complètement revisitée qui comprend également un écran OLED intégré et une série de commandes directement sur l'unité. Il est également possible d'installer un panneau de commande externe avec écran OLED, complètement repensé et avec la même sensation familiale que les panneaux d'antennes automatiques.

« C'est un produit que nous proposons également aux constructeurs de camping-cars en première monte, mais qui, nous en sommes sûrs, nous donnera une grande satisfaction sur le marché secondaire », déclare Vittorio Simioli, co-fondateur du groupe Teleco, « C'est un chargeur extrêmement complet et très polyvalent. *Ceux qui achètent une batterie lithium LiFePO4 doivent s'équiper d'un système capable de gérer correctement la recharge. Avec cette nouvelle génération de multi-chargeur, nous proposons un système tout-en-un capable de gérer n'importe quelle situation avec des performances extraordinaires pour offrir aux camping-caristes modernes toute l'autonomie énergétique dont ils ont besoin pour leurs vacances sans soucis ».*

Le nouveau chargeur est également compatible avec CI-BUS, un système de transmission de données développé sur une plateforme commune par l'industrie européenne du caravaning, et avec Teleco HUB. Mais plusieurs fonctions innovantes sont proposées dans cette version revisitée. Par exemple, la fonction Bridge, utile si la batterie du moteur s'épuise et qu'il n'y a aucune possibilité de la recharger avec des sources conventionnelles. Un relais externe (en option) permet de prélever du courant de manière contrôlée de la batterie auxiliaire et de le réinjecter dans celle du moteur. Au bout de quelques minutes, il sera possible de redémarrer le moteur. La fonction permettant de faire fonctionner la climatisation lorsque le véhicule est en mouvement est également pertinente. Les climatiseurs TELECO/TELAIR peuvent également fonctionner quand le véhicule est en mouvement, en puisant le courant dans les batteries, mais TBCM PRO 45/30/350 se met en protection lorsque l'absorption dépasse 45 A. Un relais spécial (en option) met la climatisation en relation directe avec l'alternateur du véhicule et permet au courant de transiter directement pour alimenter le système de climatisation pendant que ce dernier roule.

*« Nous avons pensé à de nombreuses applications de notre multi-chargeur », poursuit Vittorio Simioli. « L'utilisateur n'a à se soucier de rien, car le chargeur choisit automatiquement la source de charge idéale. En cas de batterie faible, un de nos générateurs de la gamme TIG peut également démarrer automatiquement. Ou lorsque la recharge s'effectue via des modules photovoltaïques et s'il y a beaucoup de courant, notre multi-chargeur peut contrôler le réfrigérateur trivalent avec l'AES (sélecteur automatique de courant) et peut passer automatiquement du fonctionnement au gaz au fonctionnement 12 volts. En outre, notre convertisseur de charge avec booster garantit toujours une charge complète, aussi bien sur de courtes distances que sur de longues distances. Et il optimise la charge avec les moteurs diesel Euro 6 où l'alternateur ne fonctionne plus à des tensions constantes, mais a des pics et des moments où il délivre peu de tension. Notre convertisseur DC/DC stabilise la tension ».*

TBCM PRO 45/30/350 est doté d'un système intégré pour maintenir les batteries chargées même pendant les longues périodes de stockage et prévoit 8 courbes de charge différentes pour les batteries plomb-acide, AGM, GEL et LiFePO4. Il est compatible avec toutes les colonnes de recharge présentes dans les campings et les parkings.

**Communiqué de presse**

| **Caractéristiques techniques** | **TBCM PRO 45/30/350** |
|---|---|
| Fonctionnement provenant réseau CA | |
| Tension nominale (CA) | 110 V - 230 V / 45 - 65 Hz |
| Intervalle de fonctionnement (CA) | 90 V - 270 V (max. 305 V, pendant 5sec) |
| Puissance max. absorbée (CA) | 520 W |
| Courant de charge batterie Auxiliaire / Démarrage | 30 A / 5 A |
| Fonction CA Power Limit | Oui |
| Convertisseur de charge 12 V/12 V | |
| Courant max. de charge batterie auxiliaire | 45 A |
| Activation automatique D+ | Oui |
| Batterie démarrage/Tension alternateur (Euro 6) / Courant max. | 10,5 - 18 V / 63 A |
| Limite de Courant II max. (programmable) | 48 A |
| Régulateur solaire MPPT | |
| Puissance module solaire (Pmax) | 50 - 350 Wp |
| Courant max. module solaire | 21 A |
| Tension max. module solaire (Voc). | 36 V |
| Courant max. de charge batterie Auxiliaire / Démarrage | 25,5 / 5,0 A |
| Terminal de commande du réfrigérateur AES | Oui |
| Batterie de démarrage | |
| Tension nominale / Capacité min. conseillée | 12 V / >80 Ah |
| Batterie auxiliaire, IU1 ou U2 ou U3 | |
| Tension nominale Plomb-acide / LiFePO4 | 12 V / 12,0 - 13,3 V |
| Capacité de la batterie (programmable) | 68 – 420 Ah |
| Caractéristiques | |
| N. de programmes de charge pour batterie Plomb-acide / Gel / AGM | 4 |
| N. de programmes de charge pour batterie LiFePO4 | 5 |
| Capteurs de tension Batterie démarrage / Auxiliaire | 4 |
| Compensation température (Plomb) / Protection (LiFePO4) | Oui |
| Régénération automatique (Plomb) / Auto Wake Up (LiFePO4) | Oui |
| Battery Trainer (Pulser) pour batterie auxiliaire au plomb, activable | Oui |
| Entrée de contrôle LiFePO4 – BMS pour stop recharge | Oui |
| Position de montage | Toutes |
| Température de service | De -20 à +45 °C |
| Ventilateur à vitesse variable contrôlée pour température | Oui |
| Réduction graduelle de la charge pour échauffement limite | Oui |
| Déconnexion de sécurité en cas de surchauffe | Oui |
| Indice de protection | IP 21 |
| Conditions environnementales | Max 95% RH, pas de condensation |
| Dimensions (LxPxH) - incl. brides de montage, sans connexions | 220 x 65 x 220 mm |
| Poids | 2 850 g |

**Communiqué de presse**

## À propos de Teleco Group

*TELECO GROUP est un groupe de sociétés leaders dans le secteur des véhicules de loisirs, basé dans le nord de l'Italie.*
*Teleco SpA conçoit, fabrique et commercialise une gamme complète d'appareils et d'équipements pour la réception de signaux TV terrestres et par satellite, téléviseurs, appareils de navigation par satellite, caméras et moniteurs, systèmes multimédias et modules photovoltaïques. Telair srl est spécialisée dans le développement et la production de climatiseurs, générateurs et onduleurs. Les produits du groupe sont commercialisés dans toute l'Europe, où est présent un réseau d'assistance capillaire. En Allemagne et en France, TELECO GROUP a deux succursales : Teleco GmbH et Teleco sas.*

*Service de presse pour l'Italie*
***Mazzucchelli & Partners***
*viale Campania 33 - 20133 Milan*
*Tél. +39 02 58437693*
*press@mazzucchelliandpartners.eu*