**Les nouveaux adaptateurs Telair pour le toit des vans :
technologiques et efficaces**

**Les modèles ASD (pour Ducato, Jumper et Boxer) et ASV (pour Crafter), en polyuréthane souple, réduisent le temps d'installation du climatiseur. De plus, ils éliminent les risques d'infiltrations et améliorent le niveau de confort en amortissant les moindres vibrations**

*Lugo di Ravenna, Italie (25 août 2023) –* L'installation du climatiseur sur les fourgons aménagés doit être effectuée avec grande attention : le toit « ondulé », c'est-à-dire profilé avec les ondulations typiques de la tôle qui permettent une plus grande résistance structurelle, nécessite en fait l'utilisation d'adaptateurs spéciaux, qui doivent être fabriqués en fonction de la mécanique du fourgon.

Dans le passé, la solution la plus courante était celle des cadres en ABS combinés à des joints spéciaux collés des deux côtés. Telair, marque de Teleco Group spécialisée dans les climatiseurs, a réalisé un adaptateur innovant en polyuréthane souple et très résistant qui remplace le cadre rigide et le joint standard de l'appareil.

Cette solution permet non seulement d'éliminer le risque de tout type d'infiltration, mais compte tenu qu’il s’agit d’un matériau souple, elle permet aussi d'exclure complètement tout bruit ou toute vibration dérivant du fonctionnement du compresseur, améliorant ainsi le confort à l'intérieur du véhicule. De plus, étant une solution monobloc, l'adaptateur rend l'installation du climatiseur beaucoup plus aisée et rapide, car il suffit d'appliquer une petite couche de mastic sur le côté du toit.

Le nouvel adaptateur est disponible en deux versions : la première (modèle ASD) pour les vans réalisés sur des Fiat Ducato, qui peut également être utilisée sur des Citroën Jumper et des Peugeot Boxer, et la seconde (modèle ASV) pour les Volkswagen Crafter.

Pour l'installation sur les fourgons aménagés, Teleco Telair recommande la famille des climatiseurs e-Van qui, en plus d'avoir remporté le prestigieux prix allemand de l'innovation German Innovation Award 22 pour son design, a été créée spécifiquement pour ce type de véhicule, car les espaces disponibles sur le toit sont plus petits que ceux d'un camping-car classique.

Il existe deux versions disponibles. Le climatiseur e-Van 5400H convient aux véhicules d'une longueur comprise entre quatre et six mètres, avec une puissance de refroidissement de 5 800 BTU, tandis que le modèle 7400H convient aux véhicules d'une longueur comprise entre cinq et sept mètres. Les deux sont équipés d'une pompe à chaleur pour la fonction chauffage (respectivement 5 500 et 6 800 BTU) et ont un débit d'air de 300 mètres cubes par heure.

Les adaptateurs ASD et ASV peuvent également être utilisés pour l'installation de climatiseurs plus puissants comme les modèles DualClima et Silent+.

# À propos de Teleco Group

*TELECO GROUP est un groupe de sociétés leaders dans le secteur des véhicules de loisirs, basé dans le nord de l’Italie. Teleco SpA conçoit, fabrique et commercialise une gamme complète d’appareils et d’équipements pour la réception de signaux TV terrestres et par satellite, téléviseurs, appareils de navigation par satellite, caméras et moniteurs, systèmes multimédias et modules photovoltaïques. Telair srl est spécialisée dans le développement et la production de climatiseurs, générateurs et onduleurs. Les produits du groupe sont commercialisés dans toute l’Europe, où est présent un réseau d’assistance capillaire. En Allemagne et en France, TELECO GROUP a deux succursales : Teleco GmbH et Teleco sas.*

*Service de presse pour l’Europe*

***Mazzucchelli & Partners***

*viale Campania 33 - 20133 Milan*

*Tél. +39 02 58437693*

*press@mazzucchelliandpartners.eu*